

**Base de tarification mensuelle
pour l'exercice terminé au 30 septembre 2001
(000\$)**

No de ligne	Description	1 oct./00	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier/01	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Total	Moyenne mensuelle
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
1	<u>Immobilisations</u>															
2	Valeur historique	2 211 976	2 221 741	2 230 288	2 236 187	2 240 548	2 244 068	2 247 144	2 249 980	2 250 366	2 253 840	2 256 511	2 259 928	2 267 003	29 169 580	2 243 814
3	Amortissement cumulé	<u>(763 550)</u>	<u>(769 780)</u>	<u>(776 034)</u>	<u>(782 324)</u>	<u>(788 591)</u>	<u>(794 876)</u>	<u>(801 126)</u>	<u>(806 358)</u>	<u>(812 089)</u>	<u>(817 300)</u>	<u>(823 113)</u>	<u>(828 774)</u>	<u>(826 988)</u>	<u>(10 390 903)</u>	<u>(799 300)</u>
4	Valeur nette	1 448 426	1 451 961	1 454 254	1 453 863	1 451 957	1 449 192	1 446 018	1 443 622	1 438 277	1 436 540	1 433 398	1 431 154	1 440 015	18 778 677	1 444 514
5	<u>Contributions</u>															
6	Valeur historique	(446 104)	(446 145)	(446 320)	(446 451)	(446 712)	(446 925)	(447 143)	(447 560)	(447 696)	(447 803)	(447 757)	(447 837)	(447 779)	(5 812 230)	(447 095)
7	Amortissement cumulé	<u>224 506</u>	<u>225 835</u>	<u>227 161</u>	<u>228 488</u>	<u>229 815</u>	<u>231 143</u>	<u>232 470</u>	<u>233 798</u>	<u>235 126</u>	<u>236 452</u>	<u>237 776</u>	<u>239 101</u>	<u>240 426</u>	<u>3 022 098</u>	<u>232 469</u>
8	Valeur nette	(221 598)	(220 310)	(219 159)	(217 963)	(216 897)	(215 782)	(214 672)	(213 761)	(212 570)	(211 351)	(209 980)	(208 735)	(207 353)	(2 790 132)	(214 626)
9	Total des immobilisations	1 226 828	1 231 651	1 235 095	1 235 900	1 235 060	1 233 410	1 231 346	1 229 861	1 225 707	1 225 189	1 223 418	1 222 419	1 232 662	15 988 545	1 229 888
10	<u>Fonds de roulement</u>															
11	Encaisse	12 905	12 905	12 905	12 905	12 905	12 905	12 905	12 905	12 905	12 905	12 905	12 905	12 905	167 762	12 905
12	Matériaux et approvisionnements	<u>191 005</u>	<u>234 404</u>	<u>190 208</u>	<u>165 830</u>	<u>142 366</u>	<u>79 007</u>	<u>22 735</u>	<u>25 203</u>	<u>85 818</u>	<u>107 630</u>	<u>127 435</u>	<u>158 866</u>	<u>166 020</u>	<u>1 696 528</u>	<u>130 502</u>
13	Total du fonds de roulement	203 910	247 309	203 112	178 735	155 271	91 912	35 640	38 108	98 723	120 535	140 340	171 771	178 925	1 864 289	143 407
14	<u>Coûts non amortis</u>															
15	Frais reliés à la dette	4 731	5 527	5 528	5 586	5 570	5 533	5 501	5 464	5 427	5 393	5 355	5 318	5 330	70 263	5 405
16	Frais reliés à l'expansion	1 153	1 145	1 138	1 130	1 123	1 115	1 108	1 100	1 093	1 085	1 078	1 070	1 063	14 401	1 108
17	Progr comm axé sur finacement (PCAF)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Programmes commerciaux	51 568	52 078	52 529	53 094	53 937	54 515	55 085	55 411	55 690	55 924	56 144	55 873	56 324	708 173	54 475
19	Développement des systèmes informatiques	24 026	23 960	25 084	25 897	27 739	27 856	29 586	31 198	32 458	34 308	35 465	36 238	38 622	392 438	30 188
20	Frais reliés au coût du gaz	20 118	22 686	19 874	15 595	10 915	7 113	3 670	6 646	10 429	13 785	17 154	20 594	24 258	192 836	14 834
21	Position strat transport	(223)	(223)	(223)	(223)	(223)	(223)	(223)	(223)	(223)	(223)	(223)	(223)	(223)	(79)	(212)
22	Flexibilité tarifaire	3 616	3 435	3 253	3 072	2 891	2 710	2 528	2 347	2 166	1 985	1 803	1 622	1 441	32 870	2 528
23	Déficience infrastructure	15 398	15 077	14 756	14 436	14 115	13 794	13 473	13 152	12 832	12 511	12 190	11 869	11 549	175 153	13 473
24	Cotisations d'impôts	7 306	6 954	6 601	6 249	5 896	5 544	5 191	4 839	4 486	4 134	3 782	3 429	3 077	67 487	5 191
25	Indemnités de départ	1 582	1 516	1 450	1 384	1 317	1 251	1 185	1 119	1 053	987	920	854	788	15 406	1 185
26	Frais des intervenants	661	606	550	495	440	385	330	275	220	165	110	55	(0)	4 294	330
27	Relevé de marché	52	48	43	39	35	30	26	22	17	13	9	4	0	338	26
28	Brevets	358	374	393	396	407	418	408	409	413	413	412	415	407	5 223	402
29	Redevances à la Régie	252	231	210	189	168	147	126	105	84	63	42	21	0	1 635	126
30	Provision pour auto-assurance	1 338	1 227	1 115	1 004	892	781	669	558	446	335	223	112	(0)	8 700	669
31	Aspect fiscal des comptes de stabilisation	(74)	(34)	5	45	84	124	163	203	242	282	321	361	401	2 124	163
32	Récupération des cptes de stabilisation tarifaire	<u>51 989</u>	<u>50 901</u>	<u>49 814</u>	<u>48 726</u>	<u>47 639</u>	<u>46 551</u>	<u>45 463</u>	<u>44 376</u>	<u>43 288</u>	<u>42 201</u>	<u>41 113</u>	<u>40 025</u>	<u>38 938</u>	<u>591 024</u>	<u>45 463</u>
33	Total des coûts non amortis	183 851	185 506	182 121	177 113	172 944	167 644	164 291	167 001	170 121	173 360	175 899	177 637	182 118	2 279 605	175 354
34	sous-total	1 614 589	1 664 467	1 620 328	1 591 748	1 563 275	1 492 966	1 431 277	1 434 969	1 494 551	1 519 083	1 539 656	1 571 827	1 593 705	20 132 439	1 548 649
35	Auto assurance	<u>(2 924)</u>	<u>(2 925)</u>	<u>(2 915)</u>	<u>(2 850)</u>	<u>(2 838)</u>	<u>(2 829)</u>	<u>(2 808)</u>	<u>(2 796)</u>	<u>(2 771)</u>	<u>(2 787)</u>	<u>(2 704)</u>	<u>(2 701)</u>	<u>(2 684)</u>	<u>(36 532)</u>	<u>(2 810)</u>
36	TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	<u>1 611 665</u>	<u>1 661 542</u>	<u>1 617 413</u>	<u>1 588 898</u>	<u>1 560 437</u>	<u>1 490 137</u>	<u>1 428 468</u>	<u>1 432 173</u>	<u>1 491 779</u>	<u>1 516 296</u>	<u>1 536 952</u>	<u>1 569 126</u>	<u>1 591 021</u>	<u>20 095 908</u>	<u>1 545 839</u>